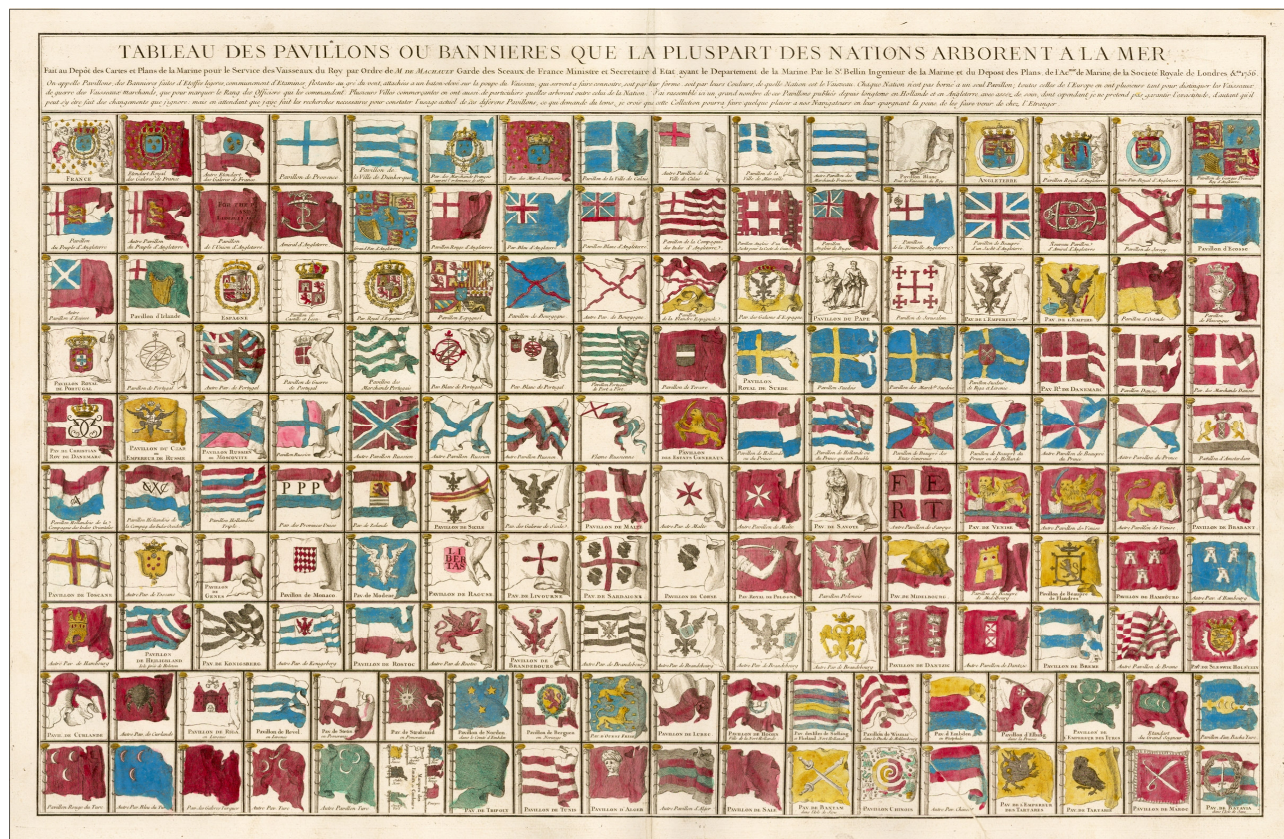


« *Tableau des Pavillons ou Bannières que la plupart des Nations arborent à la Mer* »



Texte en haut de la planche :

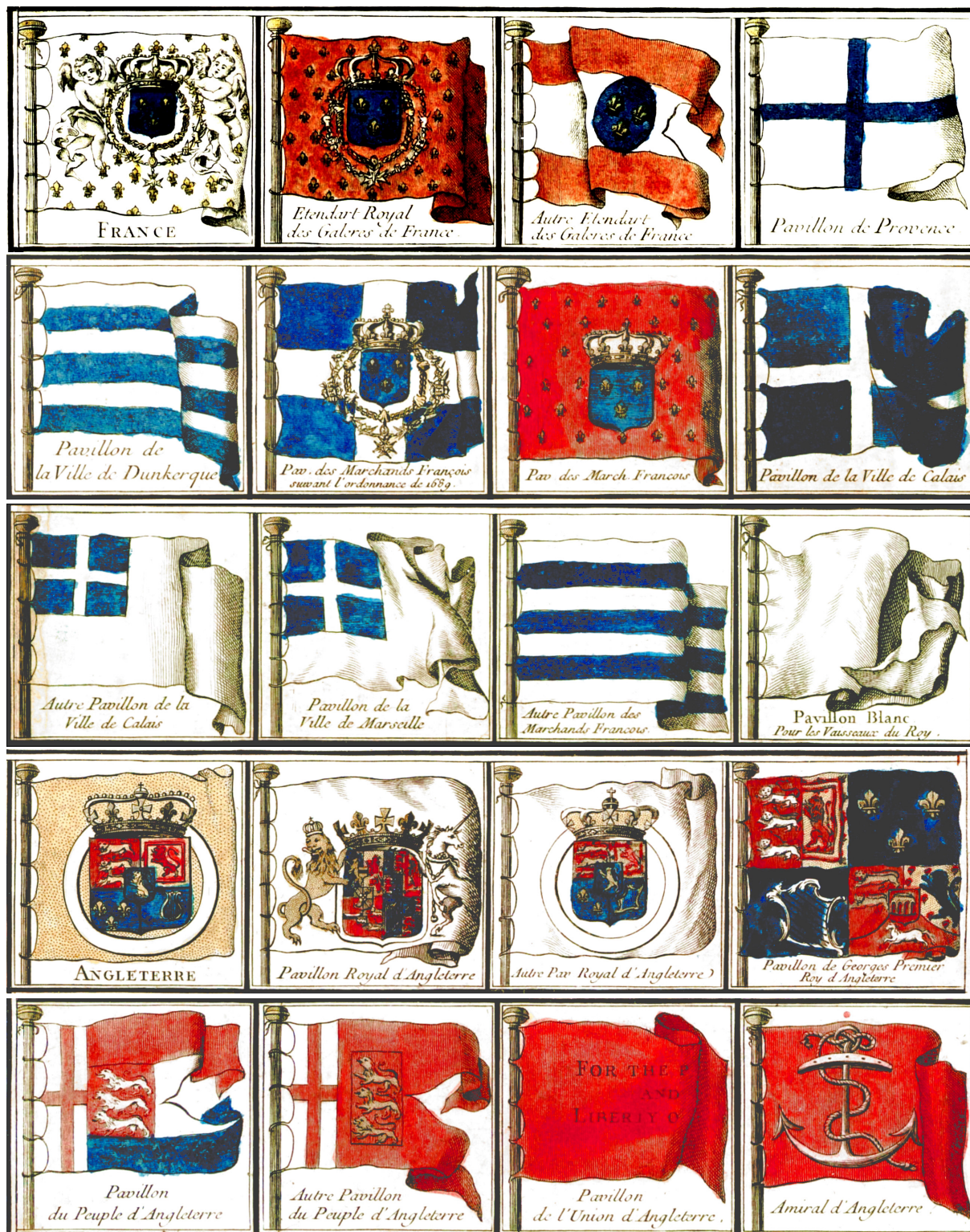
« Fait au Dépôt des Cartes et Plans de la Marine pour le service des Vaisseaux du Roy par Ordre de *M. de Machault*, Garde des Sceaux de France, Ministre et Secrétaire d'État ayant le Département de la Marine. Par le sieur *BELLIN*, Ingénieur de la Marine et du Dépôt des Plans, de l'Académie de Marine, de la Société Royale de Londres, etc. 1756.

On appelle Pavillons, des Bannières faites d'Étoffes légères, communément d'Étamines, flottantes au gré du vent, attachées à un bâton élevé sur la poupe du Vaisseau, qui servent à faire connaître, soit par leur forme, soit par leurs Couleurs, de quelle Nation est le Vaisseau. Chaque Nation n'est pas bornée à un seul Pavillon ; toutes celles de l'Europe en ont plusieurs tant pour distinguer les Vaisseaux de guerre des Vaisseaux marchands, que pour marquer le Rang des Officiers qui les commandent. Plusieurs villes commerçantes en ont aussi de particuliers qu'elles arborent outre celui de la Nation. J'ai rassemblé ici un grand nombre de ces Pavillons publiés depuis longtemps en Hollande et en Angleterre avec assez de soin, dont cependant je ne prétends pas garantir l'exactitude, d'autant qu'il peut s'y être fait des changements que j'ignore ; mais en attendant que j'aie fait les recherches nécessaires pour constater l'usage actuel de ces différents Pavillons, ce qui demande du temps, je crois que cette Collection pourra faire quelque plaisir à nos Navigateurs en leur épargnant la peine de les faire venir de chez l'Étranger. »

A propos de l'auteur.

Jacques-Nicolas Bellin est né à Paris en 1703 et décède en 1772. Il rentre au Dépôt des Cartes et Plans de la Marine, en 1721, à l'âge de 18 ans, il va y travailler 50 ans. Il apprend le métier de cartographe-hydrographe. Il devient ingénieur-hydrographe de la Marine en 1741. Débute alors une longue production de documents cartographiques ayant pour but d'aider les capitaines de navires dans leurs pérégrinations autour du monde. Il participe à l'*Encyclopédie* de Diderot et d'Alembert. Il a le privilège de commercialiser ses cartes. Il va donc vulgariser la carte marine et éditer un catalogue. Hydrographe de cabinet, il n'a jamais navigué et n'a pratiquement jamais fait de relevés, mais a néanmoins réalisé un immense travail.

>>>>



>>>